

20/11/2023

El Ministerio de Obras Públicas contaba, al 19 de noviembre, con 2.308 obras en ejecución de las 7.265 iniciadas en la gestión



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

[www.
argentina.
gob.ar](http://www.argentina.gob.ar)

Al 19 de noviembre de 2023

2.308 obras públicas en ejecución en todo el país

2.308 obras en ejecución

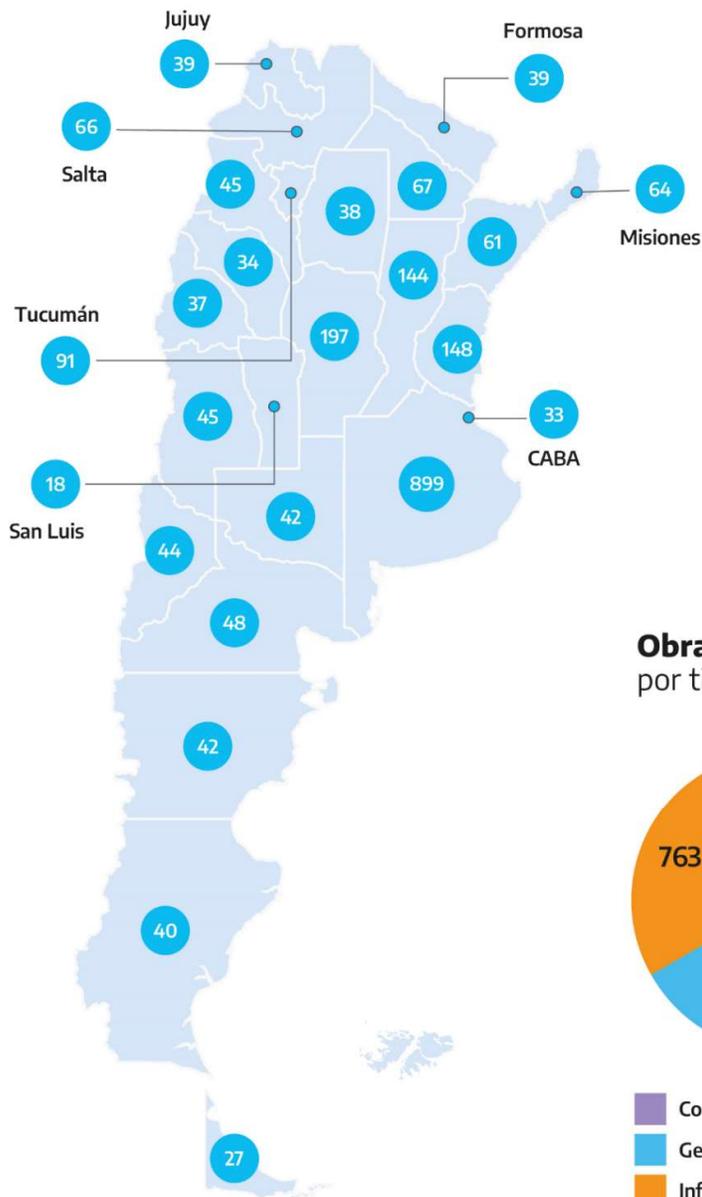
\$309.899 M inversión total

100% municipios alcanzados en la gestión

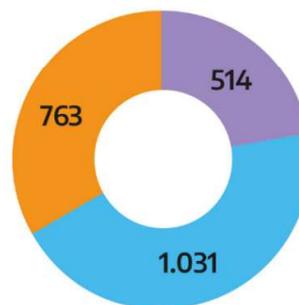
4.434 obras finalizadas

615 proyectos

480 mil empleos en el sector de la construcción



Obras en ejecución por tipología



- Conectividad e Infraestructura Vial
- Gestión Integrada del Recurso Hídrico
- Infraestructura Urbana, Rural y del Cuidado

El Ministerio de Obras Públicas contaba, al 19 de noviembre, con 2.308 obras en ejecución de las 7.265 iniciadas en la gestión

QUÉ. El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas (MOP), contaba con **2.308 obras públicas en ejecución** en las 23 provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires al 19 de noviembre de 2023, por una **inversión de \$309.899 millones**. Estas intervenciones forman parte de las más de 7.200 iniciadas durante estos 4 años de gestión, con las que se alcanzó al 100% de los municipios del país.

DETALLE DE OBRAS EN EJECUCIÓN. Las obras en marcha se distribuían en diferentes tipologías, de acuerdo a los ejes de gestión del MOP: Conectividad e Infraestructura Vial (514), Gestión Integrada del Recurso Hídrico (1.031), e Infraestructura Urbana, Rural y del Cuidado (763).

Estas intervenciones integran la cartera del ministerio que, tras iniciar la gestión con 300 obras de las cuales el 70% estaban paralizadas, hasta el 19 de noviembre alcanzaba **7.265 en total**: 4.434 están finalizadas, 2.308 se encontraban en ejecución y las 523 restantes, en circuito. Adicionalmente, 615 proyectos estaban en proceso de evaluación y aprobación.

La información de las obras en ejecución y los proyectos (ubicación, inversión y otros datos adicionales) puede consultarse, con acceso libre, a través del sitio <https://mapainversiones.obraspublicas.gob.ar>

DATOS DESTACADOS. Con estas obras, el MOP avanzó en la generación de infraestructura pública de calidad para la construcción de una Argentina federal sin distinciones políticas, con el objetivo principal de achicar los desequilibrios territoriales y las brechas de inversión existentes a lo largo y ancho del país.

En ese sentido, a través de Vialidad Nacional, **se estaban interviniendo 12.559 km**, entre los que se destacaban 2.198 km de nuevas autopistas, autovías y rutas, y 10.361 km de repavimentación y mejoras.

Asimismo, desde la Secretaría de Obras Públicas, había **51 intervenciones en marcha para fortalecer el sistema de salud**, como parte de las 280 obras que forman parte de la Red Federal de Infraestructura Sanitaria, de las cuales 194 ya se finalizaron, como los 12 Hospitales Modulares construidos en tiempo récord para hacerle frente a la pandemia de COVID-19, y 86 Centros Modulares Sanitarios, de Aislamiento y de Frontera.

Del mismo modo, el ministerio se encontraba construyendo **316 Centros de Desarrollo Infantil**, una política de cuidado destinada a la primera infancia que cuenta con otras 116 obras finalizadas y 56 a iniciar, y apuntaba a alcanzar 500 nuevos espacios en cada una de las provincias del país.

También se realizaban **37 obras en universidades nacionales** de toda la Argentina, mientras ya se finalizaron 47, otras 57 se encontraban a iniciar y se avanzaba con la licitación de 11 proyectos.

Entre otras políticas destacadas que contaban con obras en ejecución, se encontraban también **15 Escuelas Técnicas de Educación Profesional Secundaria, 11 Centros Territoriales Integrales de Políticas de Género y Diversidad, y 6 Casas de Día para Jóvenes** para el abordaje de la prevención y/o el tratamiento de consumos problemáticos de sustancias.

SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN. Con el impulso de la Obra Pública, el sector de la construcción, en agosto de 2023, alcanzó los **479.856 empleos registrados** (INDEC, noviembre 2023), **con los que se logró el récord histórico más alto y se superó la mayor marca previa**, correspondiente a mayo de 2023 (473.571 puestos).

El trabajo registrado completó en agosto una serie de **29 meses consecutivos de expansión**, y la cantidad de puestos registrados fue la más elevada para ese mes desde 2007, superando en más del 10% al promedio mensual alcanzado entre 2008 y 2019 (IERIC, octubre 2023). Asimismo, **durante los primeros ocho meses de 2023, se acumuló un aumento de 12,1% en la ocupación laboral**, en comparación con el mismo período del año anterior (INDEC, noviembre 2023).

Por otro lado, luego de que 2022 se convirtiera en el año con mayor consumo de cemento de la historia (IERIC, enero 2023), la tendencia positiva se mantiene. En los primeros 10 meses de 2023, con 10.667.931 toneladas acumuladas y un promedio de más de un millón de toneladas mensuales, **el nivel de consumo continuó cercano a sus máximos históricos** (AFCP, octubre 2023).

EJEMPLO DE OBRAS PÚBLICAS QUE SE ENCONTRABAN EN EJECUCIÓN POR PROVINCIA

Buenos Aires

Nueva Autopista Presidente Perón (Tramos I, II y III)

El nuevo corredor de 83 km de extensión conforma el tercer anillo de circunvalación del AMBA y optimizará la conexión entre el norte y sur de la Provincia, brindando impulso al desarrollo industrial, comercial y habitacional de toda el área Metropolitana y beneficiando a 12 millones de personas. Ya fueron habilitados al tránsito 37 km, mientras que 36 km continúan en ejecución y 10 se encuentran a reactivar.

Catamarca

Repavimentación y mantenimiento de la Ruta Nacional 60 y 157 (Lte. con Córdoba-Emp. RP 20 y Emp. RN 60-Lavalle)

Las dos intervenciones potenciarán estas rutas estratégicas, que forman parte del Corredor Bioceánico Norte y son utilizadas por el turismo y para la exportación a través del Paso San Francisco.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Restauración y puesta en valor de la Basílica San Francisco de Asís y la Capilla San Roque

La obra recupera el valor patrimonial y devuelve el esplendor original a este espacio religioso construido en el siglo XVIII, que fue declarado Patrimonio Histórico Nacional en 1942 por su valor arquitectónico, y por ser uno de los espacios religiosos más relevantes de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Durante esta gestión, se retomó el proyecto original, licitado entre 2014 y 2015, y se amplió el alcance de la intervención, lo que permitió avanzar con la puesta en valor integral del edificio.

Chaco

Segundo Acueducto para el Interior del Chaco

El nuevo Acueducto tomará agua del Río Paraná, la conducirá hacia la Planta Potabilizadora en Barranqueras y la distribuirá a lo largo de 512 kilómetros, lo que permitirá brindar cobertura de agua potable a 26 localidades del centro y el sudoeste chaqueño, donde viven más de 400.000 habitantes. La obra, además de reducir las brechas de acceso a este servicio para el consumo e higiene, generará mejores condiciones para la producción agraria.

Chubut

Nueva Autovía RN 3 Puerto Madryn-Trelew

La duplicación de la calzada se realiza en una extensión de 64,3 km, y permitirá mejorar la seguridad vial y la conexión entre estas ciudades, con beneficios para el turismo y el transporte de cargas.

Córdoba

Autopista Ruta Nacional 158 San Francisco-Río Cuarto (RN 9-RP 2)

Los 13 km de duplicación de calzada se ubican dentro del Corredor Bioceánico Centro, con un rol clave para la provincia y de conexión estratégica para el Mercosur.

Corrientes

Nueva Planta Depuradora y extensión de colectores cloacales

Permitirá el tratamiento de los efluentes antes de su descarga en el Río Paraná y ampliar la cobertura de saneamiento en la ciudad de Corrientes, dado que dejará una capacidad instalada para abastecer a 480.000 personas.

Entre Ríos

Nueva Autovía Ruta Nacional 18 Paraná-Concordia

Fortalecerá el Corredor Bioceánico Centro, agilizará la circulación entre Paraná y Concordia, y vinculará los ríos Paraná y Uruguay, mejorando la conexión con el país vecino. La obra se extiende a lo largo de 288 km, y se divide en cuatro tramos. En 2021, esta gestión finalizó los 61,9 km correspondientes al Tramo IV (Arroyo Sandoval-Int. RN 14), y en septiembre de 2023 completó los 30,4 km del Tramo III (Emp. RP 20-Arroyo Sandoval). Los 135,6 km restantes continúan en ejecución (Tramo I: Int. RN 12-Las Tunas y Tramo II: Las Tunas-Emp. RP 20).

Formosa

Autovía Ruta Nacional 11 Resistencia-Formosa (Lte. con Chaco-Emp. RN 81)

Forma parte del Corredor Bioceánico Norte, brindará nuevas oportunidades de desarrollo económico, vinculando las zonas productivas del NEA y del NOA con los puertos de Brasil y Chile. La obra se extiende por 74 km, de los cuales 30,8 km ya fueron finalizados, y los 43,2 km restantes continúan en ejecución.

Jujuy

Nueva Autopista Ruta Nacional 34 (Emp. RN 66-Acceso norte a San Pedro de Jujuy)

Forma parte del Corredor Norte-Sur y mejorará la seguridad vial y la conexión con Salta, beneficiando el desarrollo de la agricultura, la minería, el turismo y el comercio de la región.



La Pampa

Ampliación del Acueducto del Río Colorado (Santa Rosa-General Pico)

Se extenderá a lo largo de 149 km, y permitirá que 158.000 personas accedan por primera vez al agua potable, además de potenciar el desarrollo productivo de la Provincia.

La Rioja

Nueva Ruta Nacional 73 (Camino de montaña, La Rioja-Chilecito)

La construcción de 40,4 km de ruta permitirá consolidar el Corredor Bioceánico Norte, favorecerá áreas de integración productiva, y reducirá en un 50% la distancia entre las ciudades.

Mendoza

Autopista Ruta Nacional 7-Sistema Cristo Redentor (Nueva Variante Palmira y Adecuación del Túnel Caracoles)

Los 39,5 km de obra forman parte del Corredor Bioceánico Centro y fortalecerán el principal enlace con Chile, brindando una salida al Pacífico para la producción argentina.

Misiones

Autovía Ruta Nacional 105 Posadas-San José (Emp. RN 12 y Emp. RN 14)

Se trata de una obra clave para la economía regional y provincial, ya que forma parte del Corredor Bioceánico Centro y permitirá consolidar la conexión con Brasil, impulsando el desarrollo turístico y productivo.

Neuquén

Nuevo Hospital Norpatagónico (1º Etapa)

Será el hospital más grande de la Patagonia y permitirá responder a la demanda de atención de alta complejidad de toda región.

Río Negro

Nueva Planta Potabilizadora de Aguas y Redes de Viedma

Garantizará el acceso a agua potable de calidad en la ciudad y sus barrios periféricos, que actualmente cuentan con una cobertura insuficiente.

Salta

Optimización y Ampliación de la Planta Depuradora Sur de la ciudad de Salta

Triplicará el volumen de tratamiento actual, dejará una capacidad instalada para garantizar el saneamiento para 800.000 habitantes y mejorará el impacto ambiental en el río Arenales.

San Juan

Acueducto El Tambillo-Rodeo (Departamento de Iglesia)

Permitirá optimizar la provisión de agua potable para 20.000 habitantes y posibilitará el surgimiento de nuevos emprendimientos productivos en la zona.

San Luis

Nuevo Acueducto La Florida II

Abastecerá de agua potable al área metropolitana de San Luis y dejará capacidad instalada para ampliar la cobertura a otros 500 mil habitantes.



Santa Cruz

Autovía Ruta Nacional 3 Comodoro Rivadavia-Caleta Olivia

Potenciará el sistema de puertos del sur, la cuenca hidrocarburífera del Golfo San Jorge y la minería en el Macizo del Deseado, beneficiando al turismo y la comunicación entre Santa Cruz y Chubut.

Santa Fe

Autopista Ruta Nacional 34 Angélica-Sunchales

Esta Autopista tendrá una extensión total de 74 km y mejorará la circulación vial en una de las zonas agro-industriales más importantes del país, y su conexión con la provincia de Buenos Aires y el conglomerado portuario del Gran Rosario. La Autopista ya cuenta con 45 km habilitados al tránsito, comprendidos entre la RN 19 y el fin de la Variante Rafaela, de los cuales 40 km fueron finalizados en esta gestión.

Santiago del Estero

Nueva Autopista Ruta Nacional 9 Tucumán-Santiago del Estero (Santiago del Estero- Acceso a Termas de Río Hondo)

Fortalecerá el Corredor Bioceánico Norte y el desarrollo económico de la región mediante el intercambio comercial con Paraguay, Bolivia y Brasil. En total, la Autopista contará con 142,8 km de extensión, de los cuales 63 km se encuentran en ejecución.

Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

Nueva Planta de Pretratamiento y Emisario Submarino de Río Grande

Beneficiará a 50.000 habitantes de la zona norte de la ciudad y permitirá alcanzar el 100% de cobertura de saneamiento, además de mejorar el impacto ambiental en el Mar Argentino.

Tucumán

Nueva Planta Depuradora Cloacal de San Andrés y Nuevo Sistema cloacal

Permitirá dotar de acceso a desagües cloacales a las localidades de San Andrés, Alderetes y Banda del Río Salí y ampliar la cobertura al 94,5% de la población. Beneficiará a 190.000 personas.

*primero
la gente*



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina